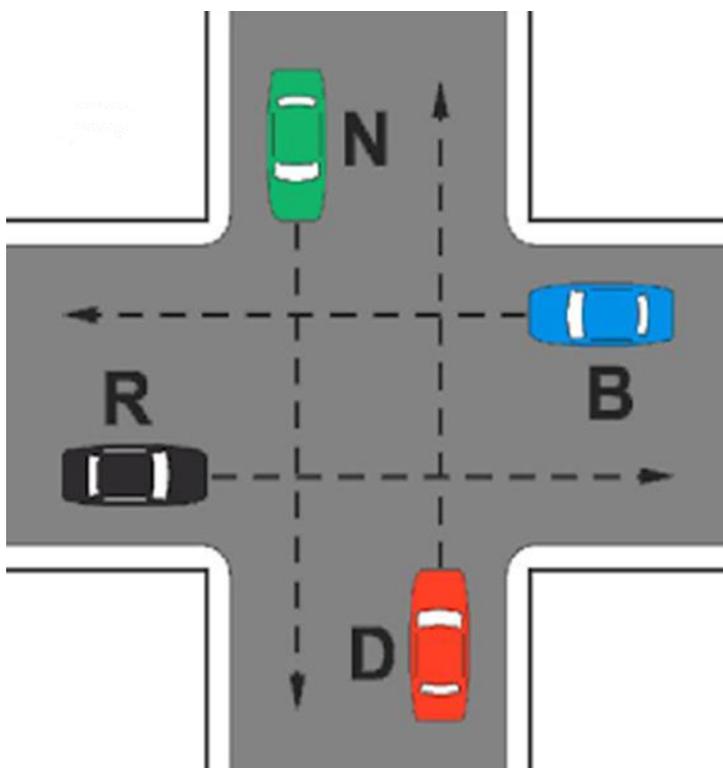




Comune di Pordenone

INCIDENTI AVVENUTI NEL COMUNE DI PORDENONE NEL 2020 E PARCO VEICOLARE ANNO 2021

Analisi dei dati Istat e ACI



NOTA: QUESTO REPORT RIGUARDA ESCLUSIVAMENTE GLI INCIDENTI CHE HANNO AVUTO COME CONSEGUENZA LA MORTE E/O IL FERIMENTO DELLE PERSONE COINVOLTE. SONO ESCLUSI GLI INCIDENTI CHE CAUSANO SOLO DANNI ALLE COSE

Ufficio di Statistica del Comune di Pordenone

Aprile 2022

INDICE

Cartina

Quadro di sintesi

Glossario

Nota

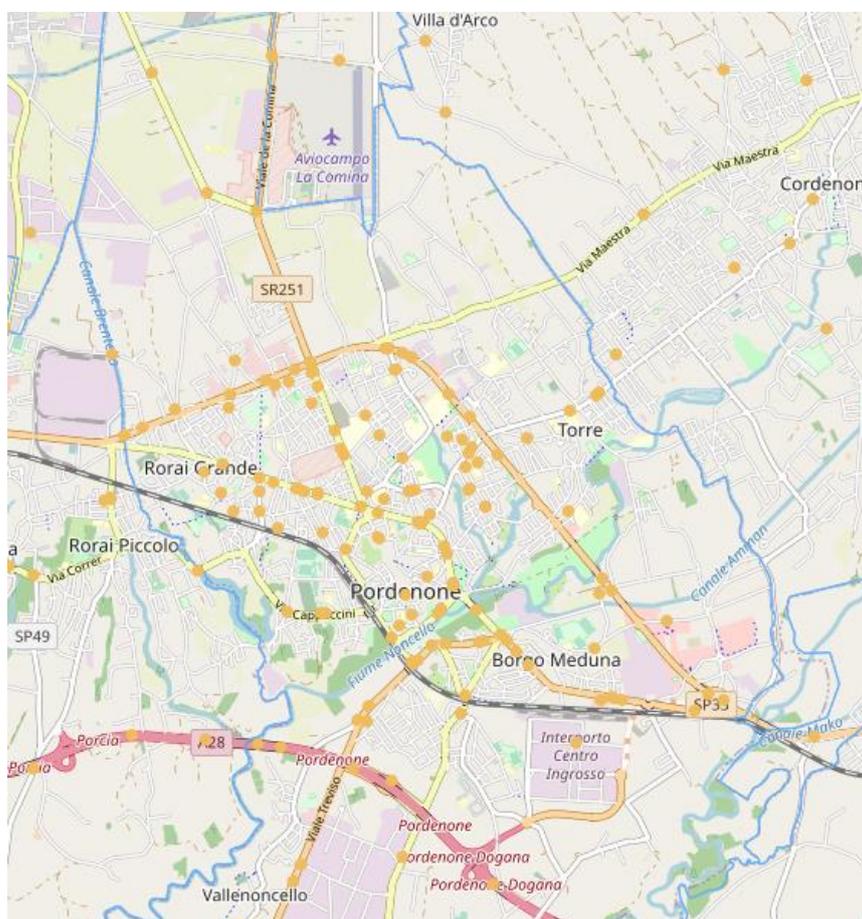
Tabelle

- Tab. 7.1 Incidenti, morti, feriti, indice di lesività e di mortalità. Comune di Pordenone, Province del FVG e Italia. Anni 2013-2020
- Tab. 7.2 Incidenti e feriti. Variazione percentuale annua. Confronti territoriali. Anni 2019 e 2020
- Tab. 7.3 Incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2009-2020
- Tab. 7.4 Feriti negli incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2018-2020
- Tab. 7.5 Incidenti stradali suddivisi per numero di feriti. Anni 2019-2020
- Tab. 7.5B Incidenti stradali suddivisi per numero di veicoli coinvolti. Anni 2018-2020
- Tab. 7.6 Incidenti stradali (anni 2016-2020) e feriti suddivisi per fascia oraria (anni 2018 - 2020)
- Tab. 7.7 Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria. Anno 2020
- Tab. 7.8 Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana. Anni 2016 - 2020
- Tab. 7.9 Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria. Anno 2020
- Tab. 7.10 Incidenti stradali per tipo di strada. Anni 2010-2020
- Tab. 7.11 Incidenti stradali per condizione meteorologica e del fondo stradale. Anni 2010-2020
- Tab. 7.12 Incidenti stradali, morti e feriti per categoria della strada. Anni 2015-2020
- Tab. 7.13 Incidenti stradali, morti e feriti secondo la categoria e il tipo di strada. Anno 2020
- Tab. 7.14 Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Anni 2016 - 2020
- Tab. 7.15 Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Valori assoluti, composizione %, indice di lesività e di mortalità. Anno 2020
- Tab. 7.16 Veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipologia. Anni 2007-2020
- Tab. 7.17 Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2010-2020
- Tab. 7.18 Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per fasce d'età. Anno 2020
- Tab. 7.19 Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anni 2018 e 2020 (valori assoluti e valori percentuali). Incidenza % delle femmine sul totale
- Tab. 7.20 Conducenti dei veicoli A,B,C per esito incidente (incolume, ferito, morto). Anno 2020
- Tab. 7.21 Conducenti per tipo di veicolo ed esito. Anno 2020
- Tab. 7.22 Conducenti, passeggeri e pedoni feriti e morti per genere. Anni 2019 e 2020
- Tab. 7.23 Passeggeri dei veicoli A,B,C per esito dell'incidente (ferito, morto). Anno 2020
- Tab. 7.24 Passeggeri feriti per età. Anni 2019 e 2020
- Tab. 7.25 Passeggeri feriti per tipo di veicolo coinvolto. Anno 2020
- Tab. 7.26 Pedoni coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2014-2020
- Tab. 7.27 Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età. Anni 2010-2019
- Tab. 7.28 Pedoni feriti per tipo di veicolo coinvolto. Anno 2020
- Tab. 7.29 Incidenti per via (almeno tre incidenti). Anno 2020
- Tab. 7.30 Circostanze che hanno dato luogo all'incidente, distinte per i veicoli A e B. Anno 2020
- Tab. 7.31 Parco veicolare nel comune e nella provincia di Pordenone per categoria. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2016-2021
- Tab. 7.32 Consistenza del parco autovetture. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2010-2021
- Tab. 7.33 Tasso di motorizzazione, nel comune e provincia di Pordenone. Anni 2017-2021
- Tab. 7.34 Distribuzione del parco autovetture per fascia di anzianità. Anni 2016-2021
- Tab. 7.36 Consistenza del parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2020
- Tab. 7.37 Consistenza del parco autovetture per normativa Euro. Anni 2010-2020

- Tab. 7.38 Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2020
- Tab. 7.39 Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati) per categoria. Anni 2016-2020
- Tab. 7.40 Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2020
- Tab. 7.35 Consistenza del parco autoveicoli secondo l'alimentazione. Anni 2010-2021
- Tab. 7.36 Consistenza del parco autoveicoli secondo l'alimentazione. Variazione percentuale. Anni 2011-2021
- Tab. 7.37 Consistenza del parco autoveicoli secondo la cilindrata. Anni 2010-2021
- Tab. 7.38 Consistenza del parco autoveicoli per normativa Euro. Anni 2010-2021
- Tab. 7.39 Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2021
- Tab. 7.40 Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati) per categoria. Anni 2016-2021
- Tab. 7.41 Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2021

ARIS – Archivio regionale incidenti stradali – anno 2020

Include tutti gli incidenti che sono stati georeferenziati, pari a circa l'80% degli incidenti totali



Quadro di sintesi

I dati analizzati riguardano esclusivamente gli incidenti che hanno avuto come conseguenza il ferimento e/o la morte delle persone coinvolte, poiché l'Istat, a partire dal 1991, ha escluso dal

campo di osservazione gli incidenti che causano solo danni alle cose¹.

- Nel 2020 l’impatto delle misure di contenimento della diffusione del Covid sulla mobilità e sull’incidentalità stradale è stato considerevole. Il lockdown ha determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato. Le misure restrittive adottate nel tardo autunno e inverno hanno comunque inciso, seppure in misura minore. Nel 2020 si rileva quindi un decremento, mai registrato prima, **di incidenti stradali e feriti** coinvolti: hanno avuto luogo soli 144 incidenti (erano 193 nel 2019, in calo del 25,4%) con 178 feriti (erano 242 nel 2019, in flessione del 26,4%). Si è verificato tuttavia un incidente mortale.
- La maggior parte degli incidenti ha causato fortunatamente **un solo ferito** (82% dei casi). Solo un incidente ha determinato il ferimento di ben quattro persone.
- A seguito delle limitazioni imposte per il contenimento del Covid, la distribuzione degli incidenti stradali nei **mesi** del 2020 è risultata nettamente diversa rispetto a quella dell’anno precedente, quando il picco massimo era stato toccato in marzo e quello minimo in agosto. Nel 2020, al contrario, il punto minimo è stato registrato proprio tra aprile e marzo (2,1% e 2,8% degli incidenti rispettivamente) per il primo lockdown, mentre settembre è risultato il mese più incidentato, con il 15,3% degli eventi, seguito da gennaio e ottobre (13,2% ciascuno).
- L’impatto delle limitazioni imposte agli spostamenti si è sentito anche in termini di **fasce orarie**: la distribuzione degli incidenti lungo l’arco della giornata è risultato nettamente diverso rispetto a quello registrato nel 2019. Il picco delle 19 è stato anticipato alle 18 e quello in corrispondenza dell’entrata ed uscita dal lavoro o dalle scuole si è nettamente attenuato, anche a causa della diffusione dello smart working e della didattica a distanza. Il numero di incidenti verificatisi tra le due e le nove del mattino è stato molto limitato, anche a causa dell’imposizione di un coprifuoco.
- Anche la distribuzione percentuale degli incidenti per **giorno della settimana** è risultata alterata dalle misure di contenimento della pandemia, con una netta riduzione degli eventi registrati nel corso dei weekend e un aumento di quelli avvenuti di venerdì, giornata nella quale si concentra il 25% degli incidenti.
- Similmente alla serie storica precedente, il maggior numero di incidenti ha avuto luogo lungo dei **rettilinei**: sono il 45,8% del totale. Sono meno frequenti quelli avvenuti in prossimità di incroci (30,6%), rotatorie (9%) e curve (6,9% dei casi).
- Il bel tempo non assicura purtroppo spostamenti privi di rischi: la maggior parte degli incidenti avviene comunque in **giornate serene** (82% del totale degli incidenti) e con **fondo stradale asciutto** (80%).
- Il maggior numero degli incidenti avviene per **scontro fronto-laterale** (39,6%) e, a seguire, per tamponamento (22,9%). La gravità dell’incidente (numero di feriti per 100 incidenti) invece vede emergere lo scontro laterale (sebbene meno numeroso, registra un numero di feriti pari a 156 ogni 100 incidenti) e lo scontro frontale (150 feriti ogni 100 incidenti).
- Dei 144 incidenti registrati nel 2020, 36 hanno coinvolto un **numero di veicoli** pari a uno, 95 due veicoli, 11 tre veicoli e 2 hanno coinvolto quattro veicoli.
- Sono 265 i veicoli coinvolti in incidenti stradali. La netta maggioranza è costituita da **autovetture** (71,7% del totale) mentre seguono, con un netto stacco, biciclette (15,1%) e moto (5,7%).
- Dei 265 **conducenti** coinvolti in incidenti la metà è uscita incolume (134, pari al 50,6%) e l’altra metà ferita (130, pari al 49,1%). Uno purtroppo è morto (0,4%).

¹ Per “incidente stradale”, come stabilito nella Conferenza di Vienna sulla circolazione stradale nel 1968, si intende quello che:

- 1) si verifica in strada aperta alla pubblica circolazione;
- 2) ha come conseguenza il ferimento o la morte di una o più persone;
- 3) vede coinvolto almeno un veicolo in movimento.

- In termini di **pericolosità** del veicolo utilizzato, biciclette e moto spiccano rispetto alla media: la quasi totalità dei conducenti coinvolti in incidenti ha riportato danni fisici a causa dell'incidente e uno di loro è morto. Al contrario, i conducenti di veicoli di grossa stazza sono usciti quasi tutti illesi. Si tratta di autobus, veicoli speciali, autoarticolati e autocarri. Per le automobili la percentuale di feriti è del 38%.
- Sono di **genere femminile** solo il 35% dei conducenti coinvolti in incidenti (92 su 265), similmente a quanto registrato nella serie storica precedente.
- Non esiste una **fascia d'età** che ripari dal rischio di incidenti: il 29,4% dei conducenti coinvolti in incidenti ha un'età compresa tra 31 e 50 anni e un altro 29,8% tra 51 e 64 anni. Il 23,4% ne ha meno di 30.
- Sono 35 i **passaggeri** che hanno riportato danni fisici a seguito dell'incidente che li ha coinvolti, valore in netto calo rispetto ai 44 del 2019 e ai 57 del 2018, anno in cui si era registrato anche un morto. Le femmine sono state 24 (68,6%), i maschi 11 (31,4%). Per la maggior parte stavano viaggiando in automobile. Purtroppo tra i passeggeri feriti si contano anche 10 minorenni, pari al 28,6% del totale.
- I **pedoni** coinvolti in incidenti stradali nel 2020 sono stati 13, in netto calo rispetto ai 30 del 2019 e ai 24 del 2018. La maggioranza è costituita da maschi (9 su 13, pari al 69,2%). Nella maggioranza dei casi i pedoni sono stati urtati da un'autovettura.
- L'analisi delle **circostanze** che hanno generato gli incidenti vede al primo posto il mancato rispetto della distanza di sicurezza tra mezzi in marcia lungo la carreggiata. Al secondo posto si piazza il mancato rispetto della precedenza in prossimità di una intersezione stradale, al terzo il mancato rispetto dello stop. Vi sono dei **comportamenti** che risultano pericolosi in ogni circostanza, come l'eccesso di velocità, la guida distratta e l'andamento indeciso. Per quanto riguarda il veicolo "B", nella maggior parte dei casi il conducente "subisce" l'impatto durante una marcia regolare.
- La consistenza al 31 dicembre 2020 del **parco veicolare** circolante nel comune di Pordenone ammonta a 45.594 unità, in flessione del -1,7% rispetto al 2020, in analogia a quanto registrato l'anno precedente. Contrariamente a livello provinciale si osserva una crescita del parco veicolare (+0,4%), a dimostrazione delle diverse strategie di spostamento adottate nel capoluogo rispetto agli altri comuni.
- La consistenza del **parco autovetture** ammonta a 36.352 unità, pari all'80% del totale dei veicoli circolanti, in flessione anch'esso rispetto al 2020 (-1,6%). Seguono per rilevanza i motocicli (10% del totale) in aumento del +1,5% e gli autocarri (7% del totale), in calo del 3,3%. Si evidenzia pertanto un minor numero di auto e un maggior numero di moto. Nulla dicono questi dati su altri tipi di mezzi quali biciclette o monopattini, da indagare in altro modo.
- Il conseguente **tasso di motorizzazione**, tra i più alti in Italia, si è abbassato, portandosi al 70,2 auto ogni 100 abitanti.
- Il parco autovetture del 2021, suddiviso per **anzianità**, vede il 24% dei veicoli con un'età inferiore ai 5 anni. Un altro 24% dei veicoli ha un'età compresa tra 10 e 15 anni e un quinto delle autovetture ne ha tra 5 e 10. Il Covid ha avuto un forte impatto sulle decisioni di acquisto di nuove vetture da parte delle famiglie che, essendo state limitate nella libertà di spostarsi, hanno ridotto l'esigenza di mezzi di locomozione. Nel complesso il parco autovetture ha registrato quindi un invecchiamento non compensato da nuove immmissioni. Si noti che la classe di auto con un'età compresa tra uno e due anni è calata del 26,5%, effetto del procrastinamento delle scelte d'acquisto dell'anno scorso, e che le auto appena immatricolate non hanno recuperato i valori del 2019.
- In termini di **alimentazione**, il 47% delle autovetture va a benzina, dato che ha registrato un'ulteriore contrazione rispetto all'anno precedente (-2,7%), in linea con il trend storico. Il 43% va a gasolio, valore per la terza volta in flessione (-4,6%), dopo anni di costante crescita. Il 5% delle autovetture abbina benzina e gas liquido, in crescita lieve (+1,7%). Le altre forme di alimentazione sono molto residuali ma registrano forti incrementi percentuali. Per esempio, le

ibride a benzina sono il 4%, pari a 1.314 vetture, ma crescono del +55,3%. Le auto elettriche per il momento sono solo 135 ma sono raddoppiate. Le ibride a gasolio crescono del +69,3% ma sono solo 127.

- La distribuzione percentuale delle autovetture per **cilindrata** nel 2021 vede prevalere nettamente la categoria da 1.201 a 1.600 c.c., con il 48% del totale. Per la terza volta la categoria segna una flessione (-3,6%). Segue per importanza la categoria 801 – 1200 c.c., con il 19% delle auto, in ulteriore crescita (+5,6%), con il risultato di scalzare dal secondo posto la categoria 1801-2000, passata al terzo, con il 18% delle vetture, in calo del -3,1%. Le auto di grossa cilindrata sono poche e in calo. In estrema sintesi, quindi, tutte le categorie di cilindrata registrano una flessione, con l'eccezione di quella tra 801 e 1200 c.c.
- Il 32% delle autovetture è **Euro 6**, valore in costante crescita. Il 19% è Euro 5, il 26% è Euro 4, l'10% è Euro 3, tutti in decremento perché obsolete.
- I veicoli **nuovi di fabbrica** sono 2.422, in crescita rispetto ai dati 2020. Di questi 2.005 sono autovetture, anch'esse in crescita rispetto al 2020 ma al di sotto della serie storica pre-covid. Le **radiazioni** sono 3.196 (di cui 2.857 di autovetture), valore in lieve crescita. I trasferimenti al netto delle minivetture (mercato dell'usato) ammontano a 7.083 unità, valore in lieve aumento. Di queste 5.963 sono vetture.

Glossario

Autoarticolato: il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Autobus: veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autocarri merci: veicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso o al trasporto delle cose stesse;

Autostrada: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine.

Autoveicoli per trasporti specifici: veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

Autoveicoli per uso speciale: veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse;

Autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente;

Bicicletta o Velocipede: veicoli con due o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e, infine, interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

Cessazioni dalla circolazione (radiazioni): registrazione al PRA della radiazione del veicolo, avvenuta per rottamazione, esportazione o altro (es.: veicoli abbandonati e rimossi dalle autorità). Da luglio 1998 questa formalità non viene più presentata (nel caso di rottamazione) dal proprietario del veicolo, ma dal titolare del centro autorizzato alla raccolta dei veicoli da rottamare. Dal momento della consegna del veicolo al demolitore (in forza del D. lgs. n. 149/2006 in vigore dal 27/04/06), lo stesso ha 30 giorni di tempo per presentare la formalità al PRA. Nel caso di rottamazione da incentivo il termine di presentazione formalità si riduce a 15 giorni (l. 296 del 27/12/2006)

Ciclomotore: veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, al proprio corpo a seguito dell'incidente.

Incidente stradale: incidenti compresi nell'universo oggetto di analisi sono quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato.

Indice di lesività: rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti, x 100.

Indice di mortalità: rapporto tra il numero dei decessi e il numero degli incidenti, x 100.

Iscrizioni di veicoli nuovi di fabbrica al P.R.A.: registrazione della prima iscrizione al PRA di un veicolo nuovo di fabbrica, da effettuare contestualmente al rilascio della Carta di circolazione.

minivolture: Registrazione al PRA di un passaggio di proprietà di un veicolo a favore di un concessionario, ai fini della rivendita a terzi. Tali dati sono stati disaggregati solo a partire dal 1998, anno in cui il fenomeno ha raggiunto valori significativi.

Morti: le persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal secondo al trentesimo giorno, a partire da quello dell'incidente compreso.

Motocarri: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di cose;

Motociclo: il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Motoveicoli per trasporti specifici: veicoli a tre ruote destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni e caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

Motoveicoli per uso speciale: veicoli a tre ruote caratterizzati da particolari attrezzature installate permanentemente sugli stessi; su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi con il ciclo operativo delle attrezzature;

Parco veicolare: fotografia dell'insieme dei veicoli che circola sul territorio nazionale al 31 dicembre di ogni anno.

Passaggi di proprietà: registrazione al PRA del trasferimento di proprietà di un veicolo, che deve avvenire contestualmente all'acquisto (D.P.R. 19/09/2000 n. 358) in applicazione dal 12/05/'03.

Quadricicli: veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di cose con al massimo una persona oltre al conducente nella cabina di guida, ai trasporti specifici e per uso speciale, la cui massa a vuoto non superi le 0,55t, con esclusione della massa delle batterie se a trazione elettrica, capaci di sviluppare su strada orizzontale una velocità massima fino a 80 km/h. Detti veicoli, qualora superino anche uno solo dei limiti stabiliti sono considerati autoveicoli;

Rimorchi: veicoli destinati ad essere trainati dagli autoveicoli e dai filoveicoli (veicoli a motore elettrico non vincolati da rotaie e collegati a una linea aerea di contatto per l'alimentazione) con esclusione degli autosnodati;

Semirimorchi: veicoli costruiti in modo tale che una parte di essi si sovrapponga all'unità motrice e che una parte notevole della loro massa o del loro carico sia sopportata da detta motrice;

Tasso di mortalità stradale: morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Trattori Stradali: veicoli destinati esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi.

Variazione congiunturale: variazione rispetto al mese precedente

Variazione percentuale: la variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

Variazione tendenziale: variazione rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente

Veicolo: la macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Nota

- l'informazione statistica sull'incidentalità stradale è prodotta dall'Istat sulla base di una rilevazione di tutti gli incidenti stradali verificatisi sul territorio nazionale che hanno causato lesioni a persone (feriti oppure morti entro il 30° giorno). Enti partecipanti sono l'ACI, alcune regioni e le province autonome secondo protocolli di intesa e convenzioni. La raccolta delle informazioni prevede la collaborazione di organi pubblici a competenza locale (polizia stradale, Carabinieri, Polizia municipale e altri), in relazione ai compiti assolti nei riguardi della disciplina del traffico.
- Sulla tematica degli incidenti stradali è stato diffuso, nel mese di maggio 2021, un aggiornamento delle statistiche sperimentali sull'Utilizzo di Open Street Map (OSM) per il calcolo di indicatori per l'incidentalità stradale sulla rete viaria italiana. Dal sistema informativo geografico OSM sono tratti i dati open source sulle estese chilometriche delle strade, base per i nuovi indicatori statistici proposti, costruiti con l'ausilio delle fonti istituzionali territoriali per località e provincia. La sperimentazione di OSM come fonte di dati sull'incidentalità stradale consente di andare oltre l'attuale indisponibilità di un catasto strade nazionale, armonizzato e sistematico.
- Un'altra novità riguarda l'introduzione del nuovo modello online per la registrazione delle informazioni sugli incidenti stradali. A partire dal 2019 l'Istat ha messo a disposizione delle Polizie Locali un nuovo sistema di acquisizione dati. Il nuovo questionario web, basato su un software open source e sviluppato dall'Istat, è annoverato tra le indagini disponibili sul portale Gino Istat (Gestione Indagini Online) ed è disponibile all'indirizzo <https://gino.istat.it/incidenti>, in linea con il Codice dell'amministrazione digitale.
- Sono previsti sviluppi per il monitoraggio di incidenti stradali riguardanti monopattino e bicicletta elettrica.

Tab. 7.1 - Incidenti, morti, feriti, indice di lesività e di mortalità. Comune di Pordenone, province del FVG e Italia. Anni 2013-2020

	Anno	Pordenone comune	Udine	Gorizia	Trieste	Pordenone	Regione FVG	Italia
N. incidenti	2013	198	1.348	427	762	767	3.304	181.227
	2014	211	1.287	413	821	795	3.316	177.031
	2015	196	1.291	387	1.062	798	3.538	174.539
	2016	203	1.327	466	952	710	3.455	175.791
	2017	209	1.249	434	1.027	758	3.468	174.933
	2018	215	1.190	455	980	726	3.351	172.553
	2019	193	1.304	417	919	681	3.321	172.183
	2020	144	897	302	673	472	2.344	118.298
N. morti	2013	2	39	5	13	26	83	3.385
	2014	6	49	10	12	29	100	3.381
	2015	2	33	7	7	23	70	3.428
	2016	2	30	7	9	21	67	3.283
	2017	1	34	4	15	16	69	3.378
	2018	4	38	8	11	20	77	3.334
	2019	0	36	10	15	11	72	3.173
	2020	1	29	3	5	10	47	2.395
N. feriti	2013	264	1.900	590	1.036	1.064	4.590	257.421
	2014	257	1.779	571	1.002	1.032	4.384	251.147
	2015	230	1.813	515	1.340	1.059	4.727	246.920
	2016	259	1.860	616	1.190	964	4.630	249.175
	2017	258	1.773	602	1.262	1.038	4.675	246.750
	2018	282	1.703	620	1.196	1.018	4.537	242.919
	2019	242	1.804	554	1.125	919	4.402	241.384
	2020	178	1.180	413	809	627	3.029	159.249
Indice di lesività (1)	2013	133,3	140,9	138,2	136,0	138,7	138,9	142,0
	2014	121,8	138,2	138,3	122,0	129,8	132,2	141,9
	2015	117,3	140,4	133,1	126,2	132,7	133,6	141,5
	2016	127,6	140,2	132,2	125,0	135,8	134,0	141,7
	2017	123,4	142,0	138,7	122,9	136,9	134,8	141,1
	2018	131,2	143,1	136,3	122,0	140,2	135,4	140,8
	2019	125,4	138,3	132,9	122,4	134,9	132,6	140,2
	2020	123,6	131,5	136,8	120,2	132,8	129,2	134,6
Indice di mortalità (2)	2013	1,01	2,89	1,17	1,71	3,39	2,51	1,87
	2014	2,84	3,81	2,42	1,46	3,65	3,02	1,91
	2015	1,02	2,56	1,81	0,66	2,88	1,98	1,96
	2016	0,99	2,26	1,50	0,95	2,96	1,94	1,87
	2017	0,48	2,72	0,92	1,46	2,11	1,99	1,93
	2018	1,86	3,19	1,76	1,12	2,75	2,30	1,93
	2019	-	2,76	2,40	1,63	1,62	2,17	1,84
	2020	0,69	3,23	0,99	0,74	2,12	2,01	2,02

(1) Indice di lesività stradale: rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti *100.

(2) Indice di mortalità stradale: rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti*100.

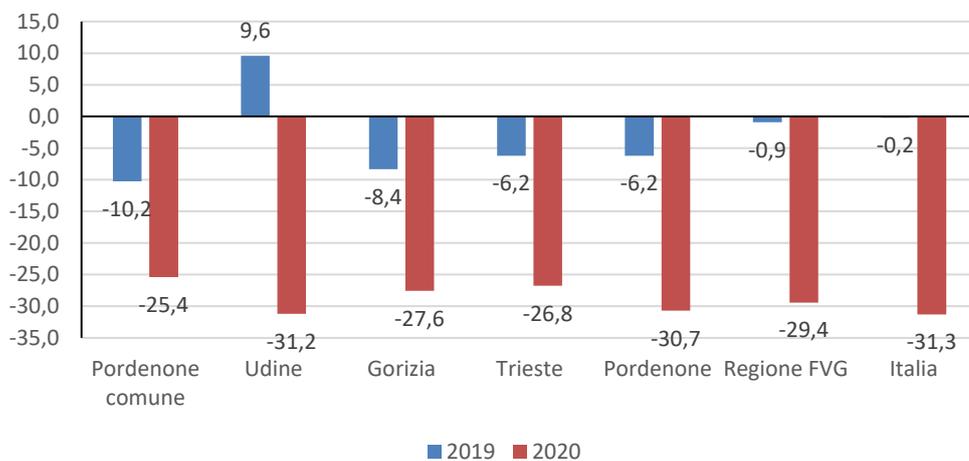
Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.2 - Incidenti e feriti. Variazione percentuale annua. Confronti territoriali. Anni 2019 e 2020

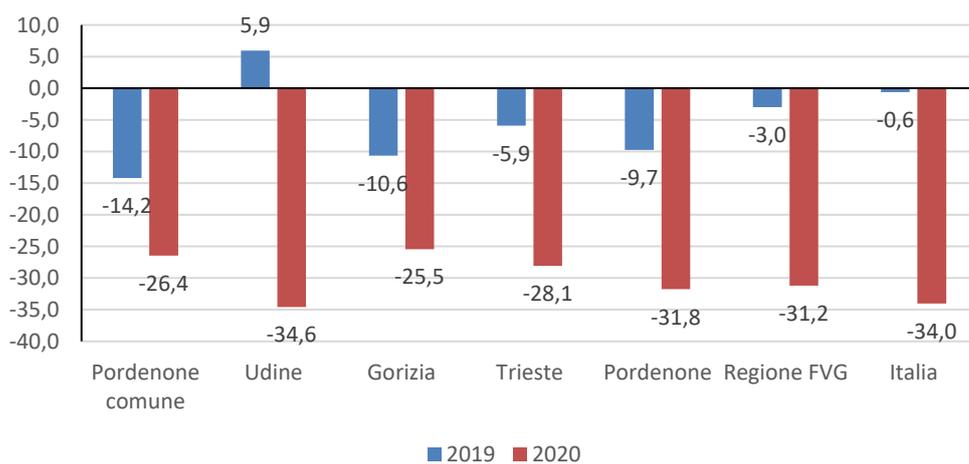
	Anno	Pordenone comune	Udine	Gorizia	Trieste	Pordenone	Regione FVG	Italia
Incidenti	2019	-10,2	9,6	-8,4	-6,2	-6,2	-0,9	-0,2
	2020	-25,4	-31,2	-27,6	-26,8	-30,7	-29,4	-31,3
feriti	2019	-14,2	5,9	-10,6	-5,9	-9,7	-3,0	-0,6
	2020	-26,4	-34,6	-25,5	-28,1	-31,8	-31,2	-34,0

Fonte: elaborazione su dati Istat

Variazione % degli incidenti stradali. Anni 2019 e 2020



Variazione % del numero di feriti. Anni 2019 e 2020



Tab. 7.3 - Incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2009-2020

Mese	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comp. % 2020
Gennaio	21	19	14	23	6	14	21	21	17	10	15	19	13,2
Febbraio	25	29	25	13	13	20	17	12	12	15	12	13	9,0
Marzo	27	17	29	20	22	17	14	12	24	13	23	4	2,8
Aprile	26	26	28	19	21	11	21	16	25	21	19	3	2,1
Maggio	26	26	33	22	18	11	18	15	15	26	13	12	8,3
Giugno	23	22	22	21	16	24	10	22	17	23	20	7	4,9
Luglio	17	31	20	27	12	19	16	15	16	21	18	10	6,9
Agosto	26	16	19	21	17	12	16	9	17	15	9	9	6,3
Settembre	21	19	27	34	24	19	14	19	20	19	20	22	15,3
Ottobre	27	25	25	25	23	27	17	27	15	28	15	19	13,2
Novembre	26	21	24	24	14	17	16	18	16	15	12	13	9,0
Dicembre	31	30	21	15	12	20	16	17	15	9	17	13	9,0
N. incidenti	296	281	287	264	198	211	196	203	209	215	193	144	100,0
N. feriti	392	371	360	335	264	257	230	259	258	282	242	178	
N. morti	3	2	2	1	2	6	2	2	1	4	0	1	

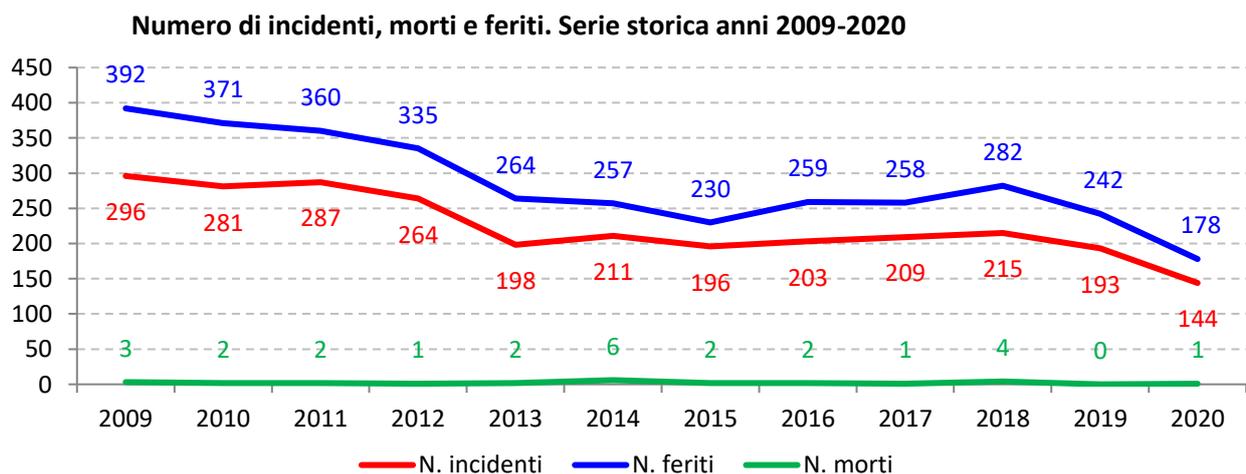
NOTE: valori minimi in blu e massimi in rosso

Fonte: elaborazione su dati Istat

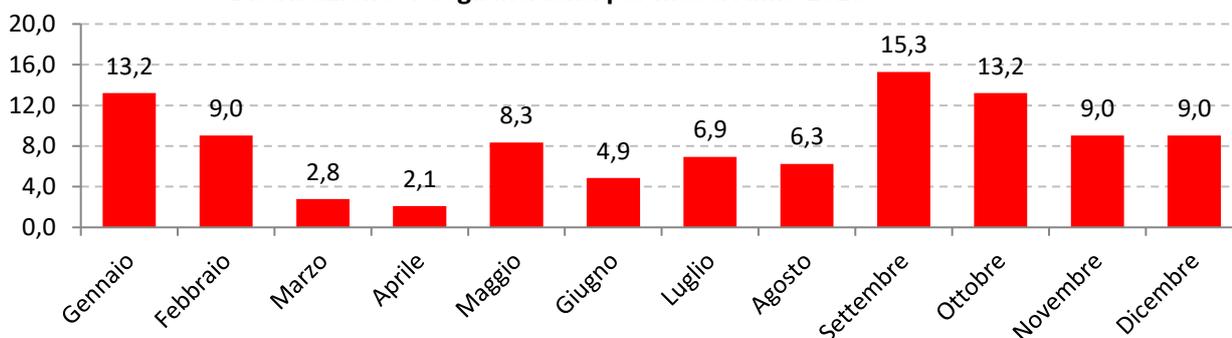
Tab. 7.4 - Feriti negli incidenti stradali per mese ed anno. Anni 2018-2020

Mese	2018	Comp. %	2019	Comp. %	2020	Comp. %
Gennaio	19	6,7	19	7,9	21	11,8
Febbraio	16	5,7	14	5,8	20	11,2
Marzo	18	6,4	35	14,5	5	2,8
Aprile	26	9,2	24	9,9	4	2,2
Maggio	37	13,1	16	6,6	13	7,3
Giugno	25	8,9	25	10,3	10	5,6
Luglio	29	10,3	24	9,9	13	7,3
Agosto	20	7,1	13	5,4	10	5,6
Settembre	28	9,9	21	8,7	25	14,0
Ottobre	32	11,3	20	8,3	23	12,9
Novembre	19	6,7	13	5,4	18	10,1
Dicembre	13	4,6	18	7,4	16	9,0
N. feriti	282	100,0	242	100,0	178	100,0

Fonte: elaborazione su dati Istat



Distribuzione % degli incidenti per mese. Anno 2020



Distribuzione % dei feriti per mese. Anni 2019-2020



Tab. 7.5 - Incidenti stradali suddivisi per numero di feriti. Anni 2019-2020

N feriti per incidente	1 ferito	2 feriti	3 feriti	4 feriti	7 feriti	TOT
N. incidenti 2019	161	21	8	2	1	193
N. incidenti 2020	118	19	6	1	0	144

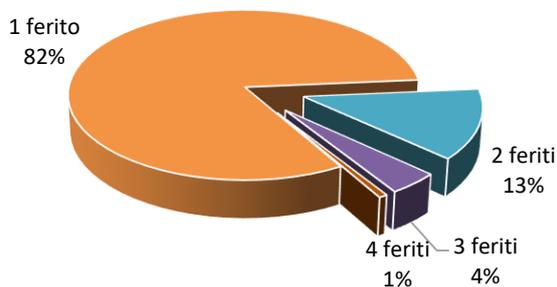
Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.5 bis - Incidenti stradali suddivisi per numero di veicoli coinvolti. Anni 2018-2020

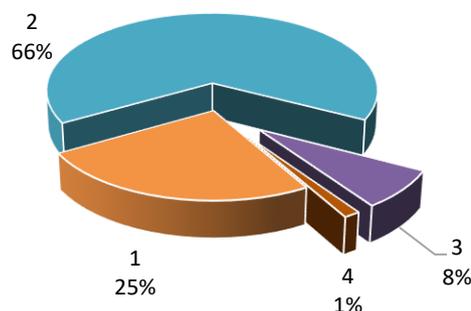
N Veicoli	1	2	3	4	5	TOT
2018	47	145	18	3	2	215
2019	57	119	14	3	0	193
2020	36	95	11	2	0	144

Fonte: elaborazione su dati Istat

Composizione % degli incidenti per numero di feriti. Anno 2020



Composizione % degli incidenti per numero di veicoli. Anno 2020



Tab. 7.6 - Incidenti stradali (anni 2016-2020) e feriti suddivisi per fascia oraria (anni 2018 - 2020)

N° incidenti						
Fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020	Comp. % 2020
1	1	0	1	2	0	0,0
2	0	0	1	1	2	1,4
3	1	0	2	1	3	2,1
4	1	0	0	2	1	0,7
5	0	2	2	1	2	1,4
6	1	2	1	0	0	0,0
7	2	4	5	2	3	2,1
8	12	14	9	5	8	5,6
9	8	10	13	16	6	4,2
10	11	14	14	13	11	7,6
11	16	17	13	15	13	9,0
12	20	18	14	15	6	4,2
13	12	18	19	16	9	6,3
14	12	14	15	10	12	8,3
15	15	11	4	7	8	5,6
16	15	12	11	16	4	2,8
17	14	13	21	13	12	8,3
18	13	17	19	13	19	13,2
19	21	21	19	19	8	5,6
20	11	3	9	11	9	6,3
21	6	7	8	4	2	1,4
22	5	2	5	5	2	1,4
23	4	6	6	6	1	0,7
24	2	4	4	0	3	2,1
Totale	203	209	215	193	144	100,0

N. feriti				
Fascia oraria	2018	2019	2020	Comp. % 2020
1	1	2	0	0,0
2	1	1	2	1,1
3	3	1	3	1,7
4	0	2	1	0,6
5	3	7	2	1,1
6	1	0	0	0,0
7	8	2	3	1,7
8	15	6	10	5,6
9	14	19	8	4,5
10	14	13	16	9,0
11	15	16	13	7,3
12	19	19	6	3,4
13	23	22	11	6,2
14	17	13	15	8,4
15	4	8	10	5,6
16	14	23	4	2,2
17	28	14	16	9,0
18	24	14	24	13,5
19	26	23	14	7,9
20	12	17	11	6,2
21	12	7	3	1,7
22	8	6	2	1,1
23	12	7	1	0,6
24	8	0	3	1,7
Totale	282	242	178	100,0

Valori massimi in rosso e minimi in blu

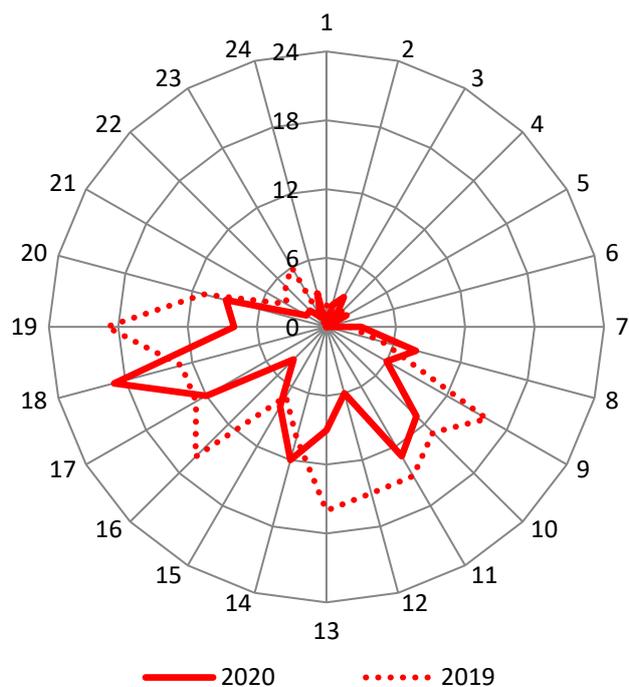
Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.7 - Incidenti stradali suddivisi per mese e fascia oraria. Anno 2020

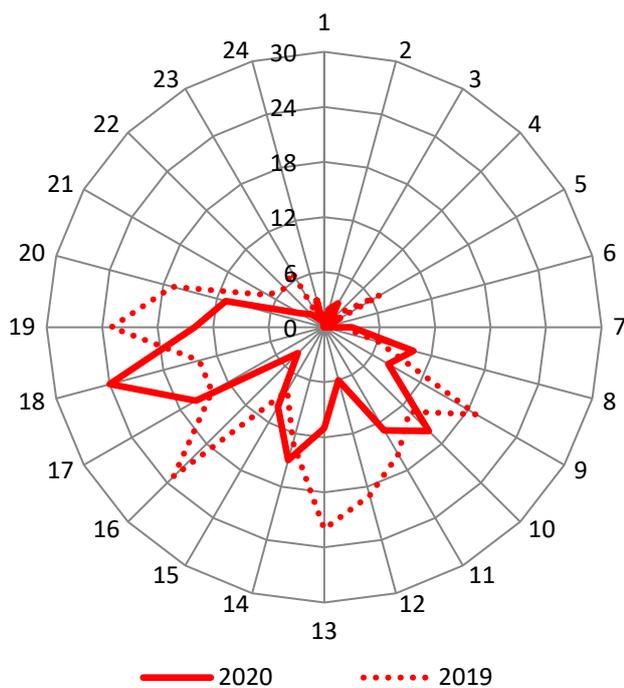
Fascia oraria	genn	febb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	sett	ott	nov	dic	totale
1													0
2			1		1								2
3	2								1				3
4	1												1
5					1						1		2
6													0
7	2								1				3
8		1			1			1	1	1	1	2	8
9									1	3	1	1	6
10	1	2		1					1	2	3	1	11
11	4				1	1	1		2	1	3		13
12	1				1		2	1	1				6
13		1	1		1	1		1	3	1			9
14		4	1		2				1	1	2	1	12
15	1								1	2	1	3	8
16							2		1	1			4
17	1	1			1		2	1	3	2		1	12
18	5	1	1	2	1	3		2	1	1	1	1	19
19	1				1	1	1	1		3			8
20		1			1			1	3	1		2	9
21							1		1				2
22		1										1	2
23							1						1
24		1				1		1					3
Totale	19	13	4	3	12	7	10	9	22	19	13	13	144

Fonte: elaborazione su dati Istat

**Incidenti per fascia oraria.
Anni 2019 e 2020**



**Feriti per fascia oraria.
Anni 2019 e 2020**



Tab. 7.8 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana. Anni 2016 - 2020

fascia oraria	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
2016	25	41	31	33	27	27	19	203
2017	27	42	37	28	28	37	10	209
2018	29	33	36	41	30	30	16	215
2019	29	28	30	23	31	34	18	193
2020	23	19	15	24	36	14	13	144
Comp. % 19	15,0	14,5	15,5	11,9	16,1	17,6	9,3	100,0
Comp. % 20	16,0	13,2	10,4	16,7	25,0	9,7	9,0	100,0

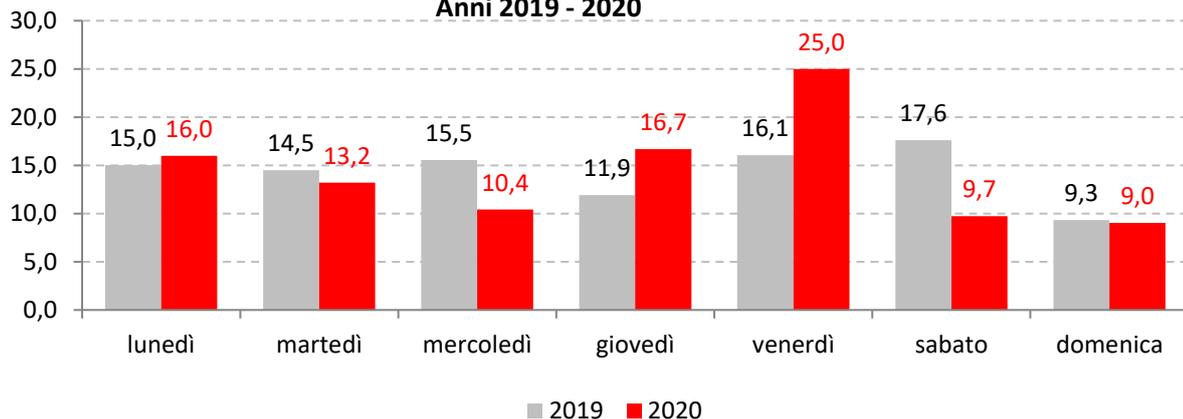
Tab. 7.9 - Incidenti stradali suddivisi per giorno della settimana e fascia oraria. Anno 2020

fascia oraria	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica	Totale
1								0
2							2	2
3			1		1		1	3
4							1	1
5		1			1			2
6								0
7			1	1	1			3
8	3	1		1	2	1		8
9	2	1		3				6
10	3	1	2	2	1	1	1	11
11	3	2		2	4	2		13
12	2			2	1	1		6
13	2	1	2		2	2		9
14	1	1	2	2	2		4	12
15	2	1			4	1		8
16		1		3				4
17			1	5	5	1		12
18	3	2	3	2	4	3	2	19
19		3	1		4			8
20	1	3	1		2	1	1	9
21			1			1		2
22		1					1	2
23	1							1
24				1	2			3
Totale	23	19	15	24	36	14	13	144

Valori massimi in rosso

Fonte: elaborazione su dati Istat

Distribuzione % degli incidenti per giorno della settimana.
Anni 2019 - 2020

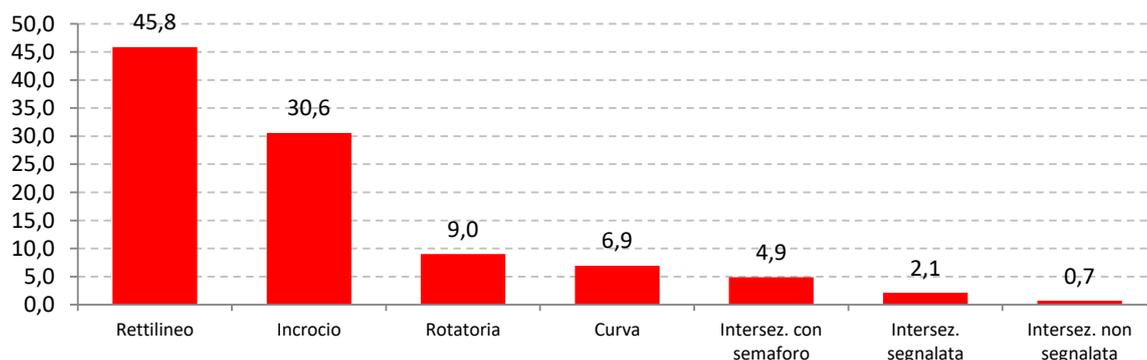


Tab. 7.10 - Incidenti stradali per tipo di strada. Anni 2010-2020

Anno	Rettilineo	Incrocio	Rotatoria	Curva	Intersez. con semaforo	Intersez. segnalata	Intersez. non segnalata	Dosso, strettoia	Pendenza	Totale
2010	123	77	10	22	23	23	2	0	1	281
2011	127	76	8	15	30	24	6	0	1	287
2012	135	57	14	15	24	17	2	0	0	264
2013	81	60	13	8	17	15	3	0	1	198
2014	86	46	18	10	17	30	4	0	0	211
2015	91	52	13	9	17	9	3	1	1	196
2016	87	58	17	9	6	22	4	0	0	203
2017	100	61	12	7	8	19	1	0	1	209
2018	107	45	26	11	8	17	1	0	0	215
2019	118	45	13	10	4	2	0	1	0	193
2020	66	44	13	10	7	3	1	0	0	144
Comp. %	45,8	30,6	9,0	6,9	4,9	2,1	0,7	0,0	0,0	100,0

Fonte: elaborazione su dati Istat

Composizione percentuale degli incidenti per tipo di strada. Anno 2020

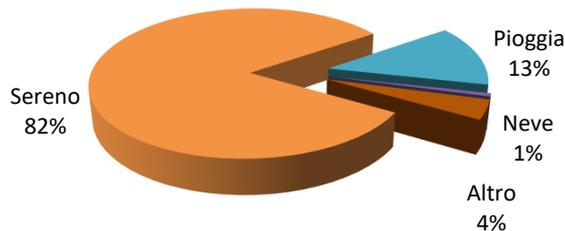


Tab. 7.11 - Incidenti stradali per condizione meteorologica e del fondo stradale. Anni 2010-2020

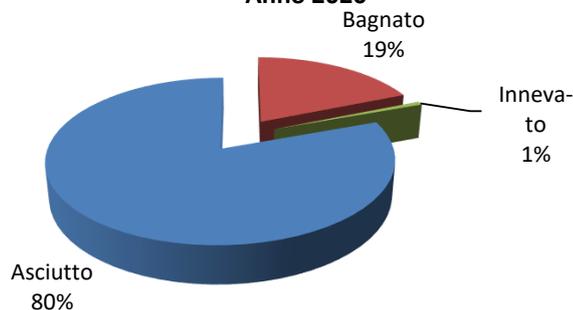
Anno	Condizione meteorologica					Fondo stradale					TOT
	Sereno	Pioggia	Nebbia	Neve	Altro	Asciutto	Bagnato	Sdruciolevole	Ghiacciato	Innevato	
2010	174	61	1	1	44	200	75	5	0	1	281
2011	207	31	6	0	43	238	48	1	0	0	287
2012	194	26	1	0	43	219	40	4	0	0	263
2013	132	30	1	0	35	152	44	2	0	0	198
2014	127	41	0	0	43	157	53	1	0	0	211
2015	159	17	1	0	19	172	23	1	0	0	196
2016	155	17	1	0	30	171	30	2	0	0	203
2017	168	17	0	2	22	175	30	2	1	1	209
2018	166	27	0	0	22	182	32	1	0	0	215
2019	159	25	0	0	9	158	35	0	0	0	193
2020	118	19	0	1	6	116	27	0	0	1	144

Fonte: elaborazione su dati Istat

Incidenti stradali per condizione meteo. Anno 2020



Incidenti stradali per fondo stradale. Anno 2020



Tab. 7.12 - Incidenti stradali, morti e feriti per categoria della strada. Anni 2015-2020

ANNI	Autostrade e Raccordi	Strade Statali	Strade Regionali	Strade Provinciali	Strade Comunali Extra urbane	Strade Urbane	Totale
INCIDENTI							
2015	2	-	7	4	6	177	196
2016	4	-	6	2	5	186	203
2017	5	-	6	2	10	186	209
2018	3	-	5	3	4	200	215
2019	2	-	5	1	1	184	193
2020	5	-	6	-	2	131	144
MORTI							
2015	-	-	1	-	-	1	2
2016	-	-	-	-	1	1	2
2017	-	-	-	-	-	1	1
2018	-	-	1	-	-	3	4
2019	-	-	-	-	-	-	-
2020	-	-	-	-	-	1	1
FERITI							
2015	2	-	6	5	8	209	230
2016	4	-	14	3	6	232	259
2017	5	-	6	4	14	229	258
2018	6	-	11	4	6	255	282
2019	2	-	6	2	1	231	242
2020	6	-	7	-	2	163	178

Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.13 - Incidenti stradali, morti e feriti secondo la categoria e il tipo di strada. Anno 2020

TIPO DI STRADA	Autostrade e raccordi	Strade Statali	Strade Regionali	Strade Provinciali	Strade Comunali Extra urbane	Strade Urbane	Totale
INCIDENTI							
Una carreggiata a senso unico	5	-	1	-	1	39	46
Una carreggiata a doppio senso	-	-	5	-	1	92	98
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
Totale	5	-	6	-	2	131	144
MORTI							
Una carreggiata a senso unico	-	-	-	-	-	-	-
Una carreggiata a doppio senso	-	-	-	-	-	1	1
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	1	1
FERITI							
Una carreggiata a senso unico	6	-	1	-	1	51	59
Una carreggiata a doppio senso	-	-	6	-	1	112	119
Doppia carreggiata	-	-	-	-	-	-	-
Più di due carreggiate	-	-	-	-	-	-	-
Totale	6	-	7	-	2	163	178

Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.14 - Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Anni 2016 - 2020

Tipo di incidente	2016			2017			2018			2019			2020		
	N.	Feriti	Morti												
Tra veicoli in marcia:															
Scontro frontale	7	8	-	8	8	-	9	17	1	7	11	-	6	9	-
Scontro fronto-laterale	91	118	-	79	105	-	81	100	1	66	83	-	57	68	1
Scontro laterale	13	13	-	24	25	-	18	22	-	10	13	-	9	14	-
Tamponamento	49	75	1	46	62	-	55	85	-	47	64	-	33	46	-
Tra veicoli e pedoni	19	21	-	24	26	-	23	24	1	26	28	-	13	13	-
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli:															
Urto con veicolo fermo	6	6	-	6	7	-	5	6	-	6	8	-	3	3	-
Urto con veicolo in sosta	-	-	-	2	2	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-
Urto con ostacolo accidentale	4	4	-	3	2	1	5	5	-	14	17	-	4	6	-
Veicoli in marcia senza urto:															
Fuoriuscita, sbandamento	9	9	1	13	17	-	11	15	1	10	11	-	14	14	-
Frenata improvvisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	0	0	-
Caduta da veicolo	5	5	-	4	4	-	7	7	-	4	4	-	3	3	-
Totale	203	259	2	209	258	1	215	282	4	193	242	0	144	178	1

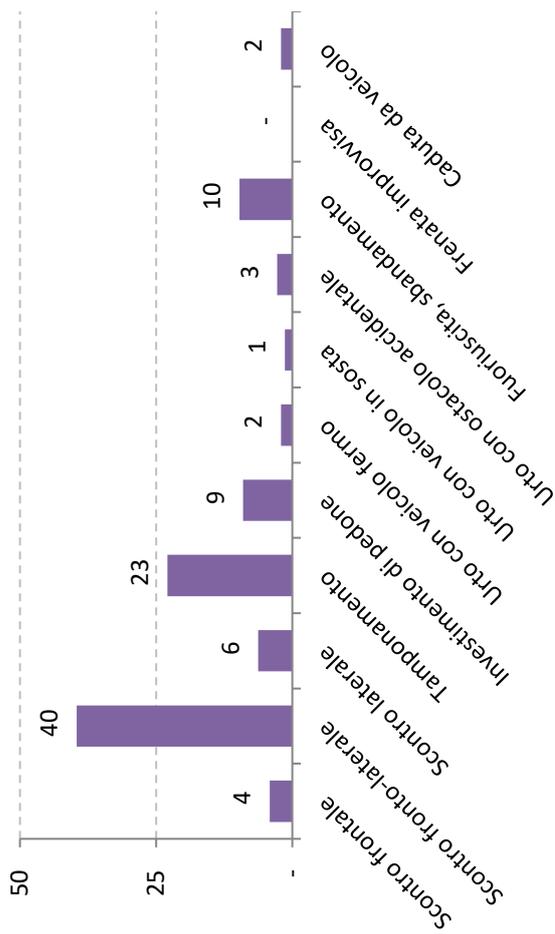
Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.15 - Incidenti stradali, feriti e morti per tipo di incidente. Valori assoluti, composizione %, indice di lesività e di mortalità. Anno 2020

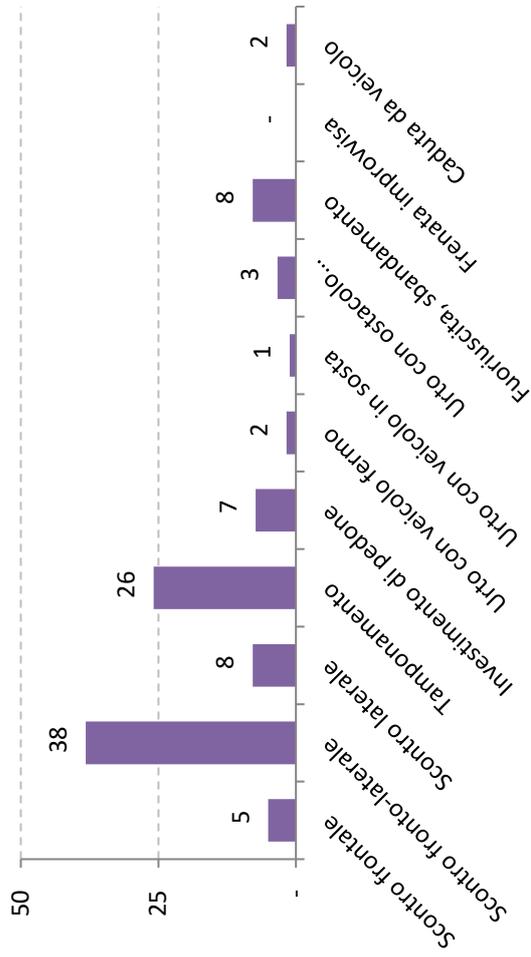
Tipo di incidente	N.	Comp. %	Feriti	Comp. %	Morti	Comp. %	feriti / incid.	morti / incid.
Tra veicoli in marcia:								
Scontro frontale	6	4	9	5	-	-	150	-
Scontro fronto-laterale	57	40	68	38	1	100	119	2
Scontro laterale	9	6	14	8	-	-	156	-
Tamponamento	33	23	46	26	-	-	139	-
Tra veicoli e pedoni	13	9	13	7	-	-	100	-
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli:								
Urto con veicolo fermo	3	2	3	2	-	-	100	-
Urto con veicolo in sosta	2	1	2	1	-	-	100	-
Urto con ostacolo accidentale	4	3	6	3	-	-	150	-
Veicoli in marcia senza urto:								
Fuoriuscita, sbandamento	14	10	14	8	-	-	100	-
Frenata improvvisa	-	-	-	-	-	-	-	-
Caduta da veicolo	3	2	3	2	-	-	100	-
Totale	144	100	178	100	1	100	123,61	0,6944

Fonte: elaborazione su dati Istat

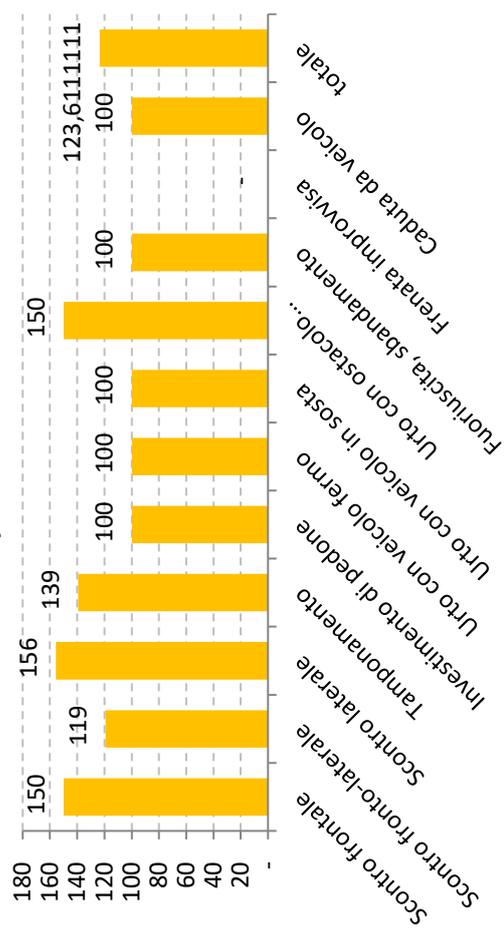
Composizione % degli incidenti per tipo. Anno 2020



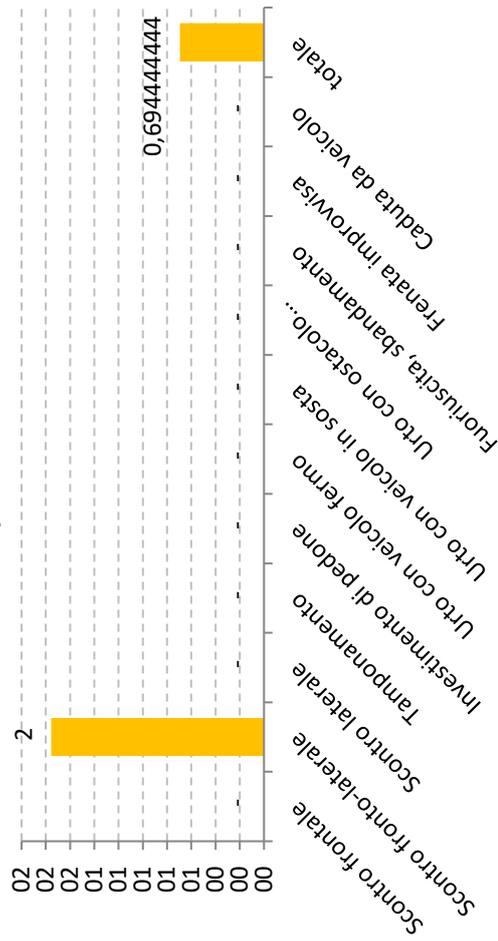
Composizione % dei feriti per tipo di incidente. Anno 2020



Numero di feriti per 100 incidenti (indice di lesività) in base al tipo di incidente. Anno 2020



Numero di morti per 100 incidenti (indice di mortalità) in base al tipo di incidente. Anno 2020



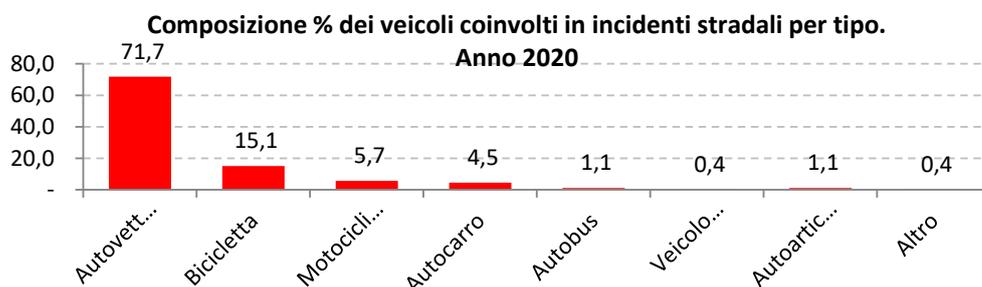
Tab. 7.16 - Veicoli coinvolti in incidenti stradali per tipologia. Anni 2007-2020

TIPO DI VEICOLO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Comp. % '20
Autovettura (a)	531	419	402	373	380	338	273	285	251	267	267	299	238	190	71,7
Bicicletta	81	65	66	64	75	67	51	56	57	74	67	56	49	40	15,1
Motocicli e ciclomotori	83	72	69	57	52	47	33	40	36	30	33	27	29	15	5,7
Autocarro	28	17	22	27	17	23	14	14	17	12	14	17	23	12	4,5
Autobus	2	3	2	1	3	4	3	1	1	1	1	3	4	3	1,1
Veicolo speciale	4	2	1	6	2	1	2	-	2	1	2	1	1	1	0,4
Autoarticolato	2	2	-	1	1	1	-	1	2	1	-	-	-	3	1,1
Trattore stradale /motrice	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Quadriciclo	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
Mezzi soccorso o polizia	-	-	1	1	2	-	-	2	1	-	1	2	-	-	-
Autotreno con rimorchio	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
veicolo datosi alla fuga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Altro	-	-	5	-	1	2	2	-	-	1	-	-	-	1	0,4
Totale	732	581	572	531	533	483	378	401	367	389	387	406	346	265	100

(a) autovetture private e pubbliche

dati relativi agli incidenti con meno di 4 veicoli coinvolti

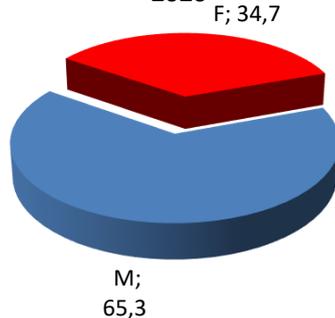
Fonte: elaborazione su dati Istat



Tab. 7.17 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2010-2020

Anno	Valori assoluti			Composizione %		
	M	F	TOT	M	F	TOT
2010	358	171	529	67,7	32,3	100,0
2011	547	286	833	65,7	34,3	100,0
2012	305	177	482	63,3	36,7	100,0
2013	253	125	378	66,9	33,1	100,0
2014	253	148	401	63,1	36,9	100,0
2015	242	125	367	65,9	34,1	100,0
2016	240	148	388	61,9	38,1	100,0
2017	245	142	387	63,3	36,7	100,0
2018	264	142	406	65,0	35,0	100,0
2019	226	120	346	65,3	34,7	100,0
2020	173	92	265	65,3	34,7	100,0

Conducenti per genere. Anno 2020



dati relativi agli incidenti con meno di 4 veicoli coinvolti

Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.18 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per fasce d'età. Anno 2020

fascia d'età	2020	Comp. %
minori di 18	5	1,9
18-30	57	21,5
31-50	78	29,4
51-64	79	29,8
oltre 65	45	17,0
n.d.	1	0,4
Totale	265	100,0

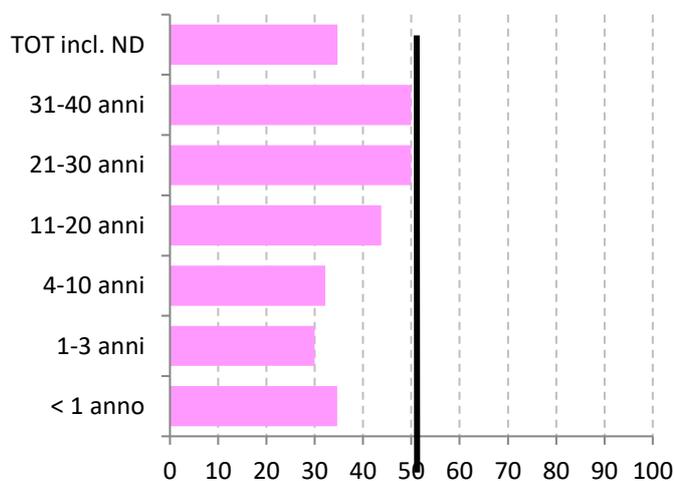
Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.19 - Conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali per genere e anni dal primo rilascio della patente. Anni 2018 e 2020 (valori assoluti e valori percentuali). Incidenza % delle femmine sul totale

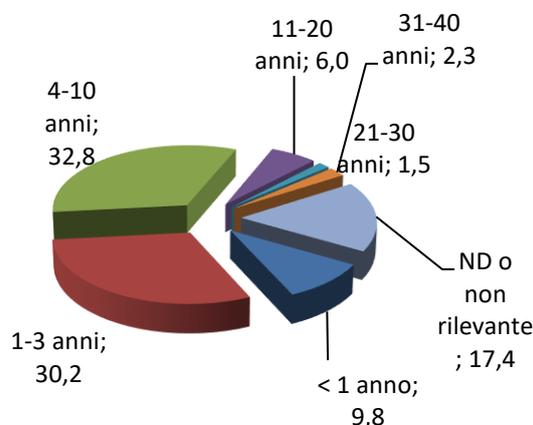
Anni dal rilascio della patente	2018					2020				
	M	F	TOT	Comp. %	% F/TOT	M	F	TOT	Comp. %	% F/TOT
< 1 anno	21	6	27	6,7	22,2	17	9	26	9,8	34,6
1-3 anni	105	50	155	38,2	32,3	56	24	80	30,2	30,0
4-10 anni	46	29	75	18,5	38,7	59	28	87	32,8	32,2
11-20 anni	17	13	30	7,4	43,3	9	7	16	6,0	43,8
21-30 anni	7	9	16	3,9	56,3	2	2	4	1,5	50,0
31-40 anni	10	5	15	3,7	33,3	3	3	6	2,3	50,0
oltre 40 anni	1	0	1	0,2	0,0	0	0	0	0,0	0,0
ND o non rilevanti	57	30	87	21,4	34,5	27	19	46	17,4	34,5
TOT incl. ND	264	142	406	100,0	35,0	173	92	265	100,0	34,7

Fonte: elaborazione su dati Istat

Anzianità della patente dal primo rilascio. Incidenza delle donne tra i conducenti di veicoli coinvolti in incidenti. Anno 2020



Composizione % dei conducenti di veicoli coinvolti in incidenti per anzianità della patente. Anno 2020

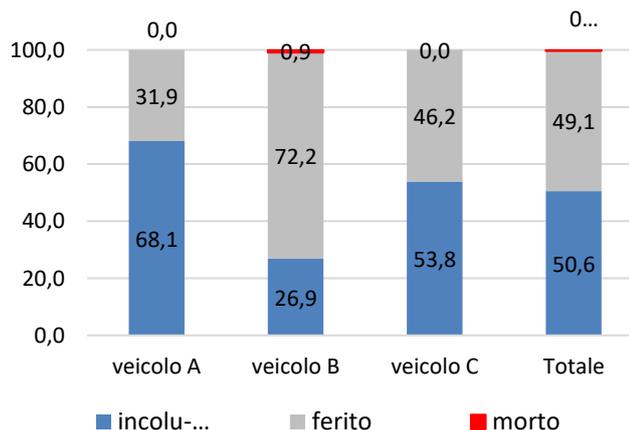


Tab. 7.20 - Conducenti dei veicoli A,B,C per esito incidente (incolume, ferito, morto). Anno 2020

CONDUCENTI Veicolo	incolu-me	ferito	morto	TOTALE
Valori assoluti				
veicolo A	98	46		144
veicolo B	29	78	1	108
veicolo C	7	6		13
Totale	134	130	1	265
Composizione percentuale				
veicolo A	68,1	31,9	0,0	100,0
veicolo B	26,9	72,2	0,9	100,0
veicolo C	53,8	46,2	0,0	100,0
Totale	50,6	49,1	0,4	100,0

Fonte: elaborazione su dati Istat

Esito dell'incidente per i conducenti dei veicoli A,B,C (composizione %). Anno 2020

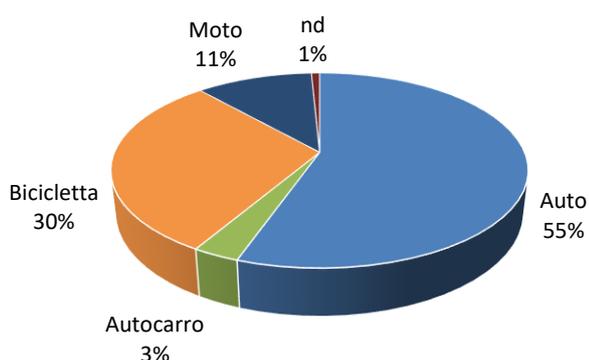


Tab. 7.21 - Conducenti per tipo di veicolo ed esito. Anno 2020

	incolume	ferito	morto	Totale	% feriti/ totale
Auto	118	72		190	37,9
Autobus	3			3	0,0
Autocarro	8	4		12	33,3
Autoarticolato	3			3	0,0
Veicolo speciale	1			1	0,0
Bicicletta	1	39		40	97,5
Moto		14	1	15	93,3
nd		1		1	100,0
Totale	134	130	1	265	49,1

Fonte: elaborazione su dati Istat

Composizione percentuale dei conducenti che si sono feriti per tipo di veicolo



Tab. 7.22 - Conducenti, passeggeri e pedoni feriti e morti per genere. Anni 2019 e 2020

2019	feriti			morti		
	M	F	tot	M	F	tot
conducenti	105	63	168	0	0	0
passeggeri	15	29	44	0	0	0
pedoni	18	12	30	0	0	0
altri in veicoli ≠	0	0	0	0	0	0
Totale	138	104	242	0	0	0

2020	feriti			morti		
	M	F	tot	M	F	tot
conducenti	81	49	130	1	0	1
passeggeri	11	24	35	0	0	0
pedoni	9	4	13	0	0	0
altri in veicoli ≠	0	0	0	0	0	0
Totale	101	77	178	1	0	1

Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.23 - Passeggeri dei veicoli A,B,C per esito dell'incidente (ferito, morto). Anno 2020

PASSEGGERI	ferito	morto	totale
veicolo A	9	0	9
veicolo B	25	0	25
veicolo C	1	0	1
Totale	35	0	35

Fonte: elaborazione su dati Istat

Tab. 7.24 - Passeggeri feriti per età. Anni 2019 e 2020

fascia d'età	2019	2020
minori 18 anni	9	10
18_64	33	19
over 65	1	6
n.d.	1	0
Totale	44	35

Tab. 7.25 - Passeggeri feriti per tipo di veicolo coinvolto. Anno 2020

	N.	%
Auto	31	88,6
Autobus	1	2,9
Autocarro	2	5,7
Moto	1	2,9
Totale	35	100,0

Tab. 7.26 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per genere. Anni 2014-2020

	M	F	TOT	% F/TOT
2014	9	13	22	59,1
2015	12	13	25	52,0
2016	9	11	20	55,0
2017	9	16	25	64,0
2018	10	14	24	58,3
2019	18	12	30	40,0
2020	9	4	13	30,8

Tab. 7.27 - Pedoni coinvolti in incidenti stradali per classe d'età. Anni 2010-2019

CLASSE D'ETA'	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
0 - 17	2	4	4	0	1	4	3	3	4	5	2
18-64	16	11	18	13	11	16	14	14	14	17	7
>65	12	10	9	2	10	5	3	8	6	7	4
N.D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Totale	30	25	31	15	22	25	20	25	24	30	13

Tab. 7.28 - Pedoni feriti per tipo di veicolo coinvolto. Anno 2020

	N.	%
Auto	11	84,6
Veicolo speciale	1	7,7
Bicicletta	1	7,7
Totale	13	100,0

Tab. 7.29 - Incidenti per via (almeno tre incidenti). Anno 2020

Viale Venezia	11
Via Udine	8
Via Montereale	7
Viale Grigoletti	5
AUTOSTRADA Portogruaro-P	5
Viale Treviso	5
Piazzale Duca d'Aosta	4
Viale Dante	4
Via Piave	4
Via Nuova di Corva	3
Viale Aquileia	3
Via San Quirino	3
Viale Delle Grazie	3
Via Cappuccini	3
Via Roveredo	3
Via San Giuliano	3
Viale Martelli	3

Fonte: elaborazione su dati Istat per tutte le tabelle soprastanti

Tab. 7.30 - Circostanze che hanno dato luogo all'incidente, distinte per i veicoli A e B. Anno 2020

VEICOLO A: circostanze che hanno dato luogo all'incidente	incidenti	feriti
Incidenti tra veicoli in marcia all'intersezione stradale		
Procedeva regolarmente senza svoltare	9	11
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	1	1
" senza mantenere la distanza di sicurezza	5	7
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	7	10
" senza rispettare lo stop	8	10
" senza rispettare il segnale di dare precedenza	12	16
" contromano	1	1
" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	2	3
" con eccesso di velocità	1	3
Svoltava a destra regolarmente	1	2
Svoltava a sinistra irregolarmente	1	3
Incidenti tra veicoli in marcia non all'intersezione stradale		
Procedeva regolarmente	8	11
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	5	5
" senza mantenere la distanza di sicurezza	25	34
" con eccesso di velocità	1	1
Sorpassava regolarmente	2	2
" per immettersi nel flusso della circolazione	5	5
" Per svoltare a sinistra (passaggio privato, distributore)	4	4
Investimento di pedone: veicolo coinvolto		
Procedeva regolarmente	2	2
" con eccesso di velocità	1	1
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	7	7
Incidente a veicolo che urta veicolo in fermata, arresto o altro ostacolo		
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	5	5
" senza mantenere la distanza di sicurezza	1	1
" con eccesso di velocità	3	5
Incidente a veicolo senza urto con veicolo o altro ostacolo sulla carreggiata		
Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto	2	2
Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta	9	9
Sbandamento con fuoriuscita per eccesso di velocità	2	2
caduta di persona da veicolo essersi sistemata inadeguatamente	1	1
Circostanza imprecisata	13	14
TOTALE	144	178

Fonte: elaborazione su dati Istat

VEICOLO B/Pedone/ostacolo: circostanze che hanno dato luogo all'incidente	incidenti	feriti
Incidenti tra veicoli in marcia all'intersezione stradale		
Procedeva regolarmente senza svoltare	35	50
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	1	1
" senza rispettare lo stop	4	4
" senza rispettare il segnale di dare precedenza	3	4
" contromano	2	3
Svoltava a destra regolarmente	1	1
Svoltava a sinistra regolarmente	1	2
Svoltava a sinistra irregolarmente	1	2
Incidenti tra veicoli in marcia non all'intersezione stradale		
Procedeva regolarmente	37	46
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	3	3
" senza mantenere la distanza di sicurezza	1	1
" con eccesso di velocità	2	4
" contromano	1	2
" senza rispettare i segnali di divieto di transito o accesso	1	1
" per immettersi nel flusso della circolazione	3	3
" regolarmente per fermarsi o sostare	1	1
" irregolarmente per fermarsi o sostare	1	1
Investimento pedone: circostanze riferibili ai pedoni		
Camminava in mezzo alla carreggiata	1	1
Attraversava ad un passaggio pedonale rispettando i segnali	1	1
Attraversava ad un passaggio pedonale non rispettando i segnali	1	1
Attraversava la strada in passaggio pedonale senza semaforo o agente	6	6
Attraversava la strada irregolarmente	1	1
Veicolo in fermata o arresto oppure ostacolo		
Veicolo fermo in posizione regolare	2	2
Veicolo fermo in posizione irregolare	3	3
Ostacolo fisso nella carreggiata (colonnina, transenne ecc.)	4	6
Veicolo, pedone od ostacolo evitato		
Ostacolo accidentale	2	2
Pedone	1	1
Animale	1	1
Veicolo	2	2
Senza ostacolo, né pedone né altro veicolo	7	7
Ostacolo fisso	2	2
Circostanza imprecisata	12	13
TOTALE	144	178

CONSISTENZA DEL PARCO VEICOLI CIRCOLANTE NEL COMUNE DI PORDENONE

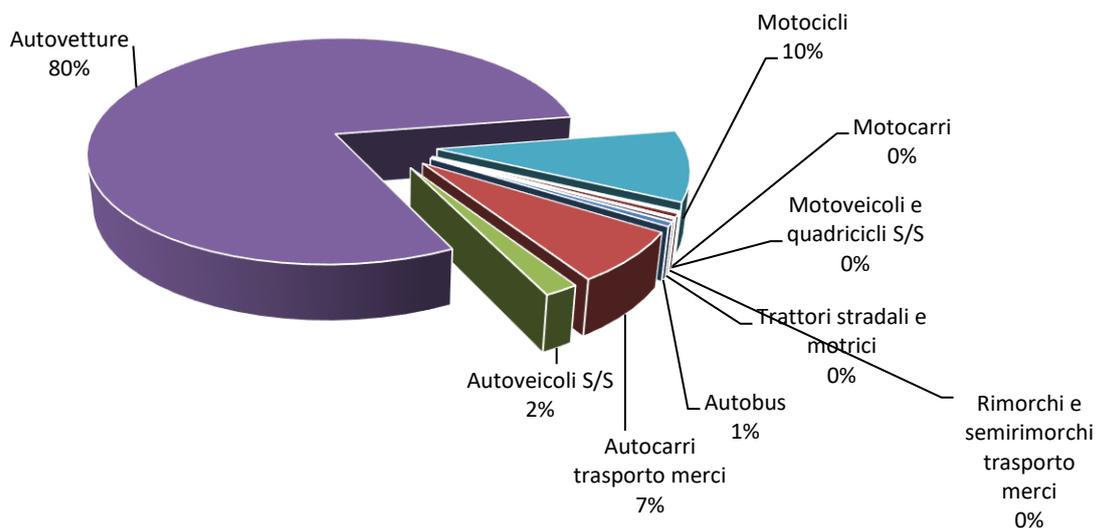
Tab. 7.31 - Parco veicolare nel comune e nella provincia di Pordenone per categoria. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2016-2021

Territorio	Anno	Autobus	Autocarri trasporto merci	Autoveicoli S/S	Autovetture	Motocicli	Motocarri	Motoveicoli e quadricicli S/S	Rimorchi e semirimorchi trasporto merci	Rimorchi e semirimorchi S/S	Trattori stradali e motrici	Totale
Valori assoluti												
comune	2016	251	3.125	816	36.050	4.132	51	75	267	71	177	45.015
	2017	235	3.276	841	37.066	4.149	53	70	292	72	189	46.243
	2018	236	3.366	865	37.539	4.214	56	73	308	79	217	46.953
	2019	247	3.408	871	37.643	4.272	54	76	305	82	230	47.188
	2020	251	3.289	848	36.950	4.342	49	74	288	76	209	46.376
	2021	248	3.181	855	36.352	4.406	51	72	221	69	139	45.594
provincia	2016	418	20.937	4.768	208.248	26.381	477	576	1.284	264	703	264.056
	2017	407	21.405	5.080	211.843	26.818	480	569	1.371	279	763	269.015
	2018	411	21.702	5.563	214.417	27.326	481	584	1.408	302	822	273.016
	2019	414	21.882	5.698	216.770	27.996	484	585	1.438	326	859	276.452
	2020	416	21.989	5.822	217.288	28.672	480	587	1.430	333	863	277.880
	2021	436	22.355	6.179	217.166	29.257	486	592	1.399	335	827	279.032
Variazione percentuale annua												
comune	2017	-6,4	4,8	3,1	2,8	0,4	3,9	-6,7	9,4	1,4	6,8	2,7
	2018	0,4	2,7	2,9	1,3	1,6	5,7	4,3	5,5	9,7	14,8	1,5
	2019	4,7	1,2	0,7	0,3	1,4	-3,6	4,1	-1,0	3,8	6,0	0,5
	2020	1,6	-3,5	-2,6	-1,8	1,6	-9,3	-2,6	-5,6	-7,3	-9,1	-1,7
	2021	-1,2	-3,3	0,8	-1,6	1,5	4,1	-2,7	-23,3	-9,2	-33,5	-1,7
provincia	2017	-2,6	2,2	6,5	1,7	1,7	0,6	-1,2	6,8	5,7	8,5	1,9
	2018	1,0	1,4	9,5	1,2	1,9	0,2	2,6	2,7	8,2	7,7	1,5
	2019	0,7	0,8	2,4	1,1	2,5	0,6	0,2	2,1	7,9	4,5	1,3
	2020	0,5	0,5	2,2	0,2	2,4	-0,8	0,3	-0,6	2,1	0,5	0,5
	2021	4,8	1,7	6,1	-0,1	2,0	1,3	0,9	-2,2	0,6	-4,2	0,4

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

S/S= Speciali / Specifici

Parco veicolare nel comune di Pordenone. Anno 2021

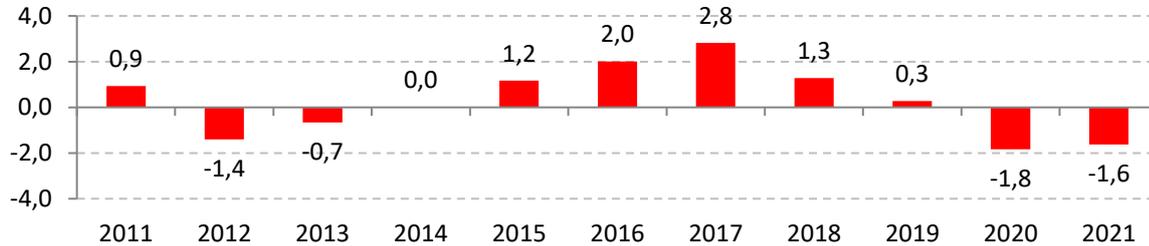


Tab. 7.32 - Consistenza del parco autovetture. Valori assoluti e variazione percentuale. Anni 2010-2021

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
autovettur	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643	36.950	36.352
Var. %		0,9	-1,4	-0,7	0,0	1,2	2,0	2,8	1,3	0,3	-1,8	-1,6

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Variazione % annua del parco autovetture. Anni 2011 - 2021



Tab. 7.33 - Tasso di motorizzazione, nel comune e provincia di Pordenone. Anni 2017-2021

	Comune	Provincia
2017	72,5	68,3
2018	72,8	69,0
2019	72,8	69,8
2020	71,9	70,4
2021	70,2	70,0

ricalcolato in base alla revisione della popolazione istat

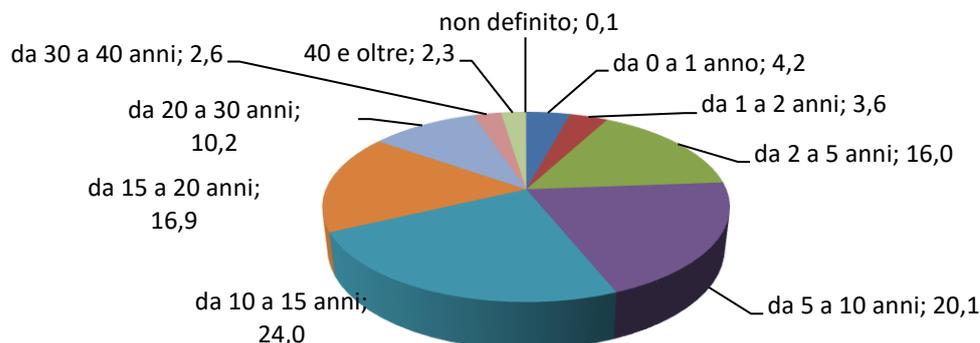
Fonte: elaborazione su dati Istat e ACI

Tab. 7.34 - Distribuzione del parco autovetture per fascia di anzianità. Anni 2016-2021

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var.% 2021/20	Comp.% 2021
da 0 a 1 anno	2.592	2.902	2.731	2.510	1.526	1.518	-0,5	4,2
da 1 a 2 anni	1.873	2.090	2.385	2.371	1.792	1.317	-26,5	3,6
da 2 a 5 anni	4.312	4.703	5.208	5.916	6.344	5.813	-8,4	16,0
da 5 a 10 anni	9.847	8.931	8.142	7.329	7.236	7.319	1,1	20,1
da 10 a 15 anni	8.777	9.136	9.146	9.130	9.085	8.716	-4,1	24,0
da 15 a 20 anni	5.056	5.266	5.536	5.664	5.834	6.144	5,3	16,9
da 20 a 30 anni	2.349	2.695	2.934	3.143	3.440	3.699	7,5	10,2
da 30 a 40 anni	601	664	744	823	867	952	9,8	2,6
40 e oltre	619	655	689	733	802	849	5,9	2,3
non definito	24	24	24	24	24	25	4,2	0,1
Totale	36.050	37.066	37.539	37.643	36.950	36.352	-1,6	100,0

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Composizione % delle autovetture per anzianità. Anno 2021



Tab. 7.35 - Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Anni 2010-2021

Alimentazione	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Benzina	21.526	21.276	20.633	19.963	19.333	19.134	18.962	18.794	18.431	18.358	17.683	17.209
Gasolio	12.303	12.881	12.939	13.256	13.717	14.239	15.054	16.056	16.731	16.615	16.213	15.467
Benzina gas liq.	1.229	1.224	1.292	1.390	1.417	1.463	1.474	1.562	1.594	1.660	1.677	1.706
Benzina-metano	264	268	285	308	327	337	337	345	355	387	298	286
Metano	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	89	103
Ibrido benzina	(...)	(...)	(...)	(...)	122	152	208	292	404	567	846	1314
Ibrido gasolio	(...)	(...)	(...)	(...)	3	3	3	5	9	30	75	127
Elettricità	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	6	7	7	10	21	64	135
Altro	1	2	4	5	7	2	2	2	2	2	2	2
n.i.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Totale	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643	36.950	36.352

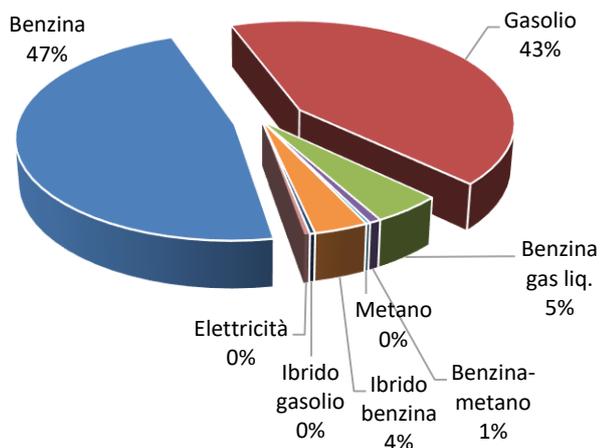
Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Tab. 7.36 - Consistenza del parco autovetture secondo l'alimentazione. Variazione percentuale. Anni 2011-2021

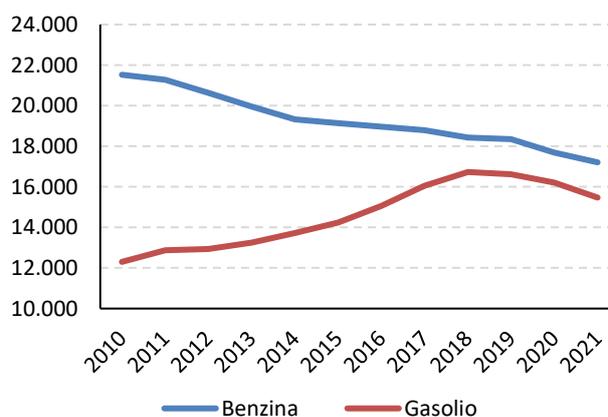
Alimentazione	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Benzina	-1,2	-3,0	-3,2	-3,2	-1,0	-0,9	-0,9	-1,9	-0,4	-3,7	-2,7
Gasolio	4,7	0,5	2,4	3,5	3,8	5,7	6,7	4,2	-0,7	-2,4	-4,6
Benzina gas liq.	-0,4	5,6	7,6	1,9	3,2	0,8	6,0	2,0	4,1	1,0	1,7
Benzina-metano	1,5	6,3	8,1	6,2	3,1	0,0	2,4	2,9	9,0	-23,0	-4,0
Metano	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	15,7
Ibrido benzina	(...)	(...)	(...)	(...)	24,6	36,8	40,4	38,4	40,3	49,2	55,3
Ibrido gasolio	(...)	(...)	(...)	(...)	0,0	0,0	66,7	80,0	233,3	150,0	69,3
Elettricità	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	16,7	0,0	42,9	110,0	204,8	110,9
Altro	100,0	100,0	25,0	40,0	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
n.i.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	0,9	-1,4	-0,7	0,0	1,2	2,0	2,8	1,3	0,3	-1,8	-1,6

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Autovetture: Composizione % per alimentazione. Anno 2021



Autovetture a benzina e a gasolio. Anni 2010-2021

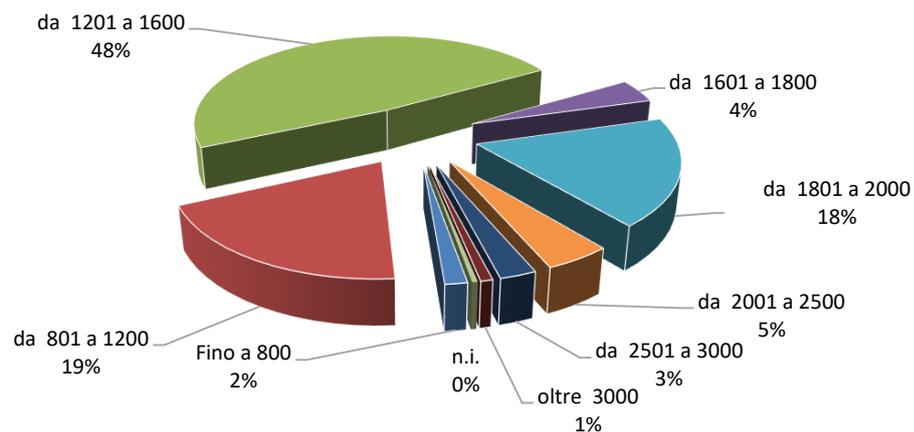


Tab. 7.37 - Consistenza del parco autovetture secondo la cilindrata. Anni 2010-2021

CILINDRATA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var.% 20/19
Fino a 800	773	764	750	713	690	668	633	621	613	609	574	546	-4,9
da 801 a 1200	6.476	6.337	6.219	6.070	6.041	6.057	6.072	6.155	6.244	6.639	6.689	7.065	5,6
da 1201 a 1600	15.490	16.153	16.307	16.488	16.620	17.203	17.867	18.629	18.989	18.873	18.226	17.576	-3,6
da 1601 a 1800	1.987	1.890	1.818	1.790	1.805	1.718	1.716	1.718	1.678	1.655	1.566	1.478	-5,6
da 1801 a 2000	7.166	7.060	6.839	6.721	6.710	6.625	6.708	6.888	7.002	6.863	6.919	6.705	-3,1
da 2001 a 2500	1.837	1.806	1.700	1.682	1.649	1.691	1.734	1.747	1.762	1.738	1.684	1.645	-2,3
da 2501 a 3000	1.120	1.163	1.082	1.034	1.018	1.015	981	977	922	933	919	903	-1,7
oltre 3000	476	479	437	421	390	355	331	323	318	311	308	298	-3,2
n.i.	1	2	4	6	6	7	8	8	11	22	65	136	109,2
Totale	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643	36.950	36.352	-1,6

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Composizione % del parco autovetture per cilindrata. Anno 2021

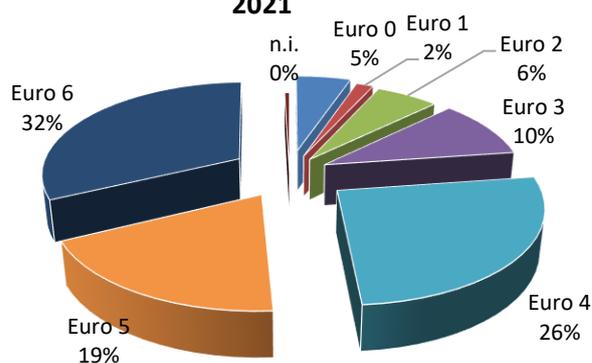


Tab. 7.38 - Consistenza del parco autovetture per normativa Euro. Anni 2010-2021

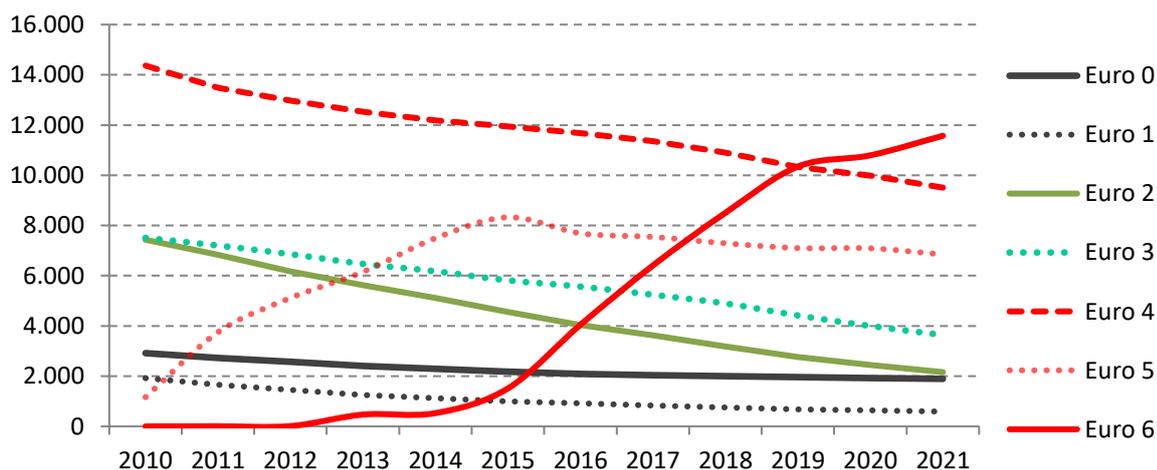
EURO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Euro 0	2.914	2.726	2.571	2.402	2.289	2.174	2.090	2.037	1.993	1.958	1.922	1.892
Euro 1	1.919	1.657	1.457	1.252	1.115	987	923	830	754	681	633	587
Euro 2	7.430	6.830	6.166	5.628	5.118	4.558	4.036	3.622	3.177	2.767	2.448	2.159
Euro 3	7.505	7.201	6.856	6.469	6.177	5.814	5.566	5.239	4.894	4.416	3.996	3.636
Euro 4	14.367	13.481	12.978	12.533	12.186	11.944	11.673	11.358	10.895	10.333	9.981	9.505
Euro 5	1.162	3.748	5.112	6.150	7.495	8.324	7.688	7.543	7.290	7.098	7.089	6.844
Euro 6	(...)	4	9	468	526	1.509	4.044	6.407	8.503	10.346	10.794	11.571
n.i.	29	7	7	23	23	29	30	30	33	44	87	158
Totale	35.326	35.654	35.156	34.925	34.929	35.339	36.050	37.066	37.539	37.643	36.950	36.352

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Parco autovetture. Composizione % per normativa EURO. Anno 2021



Andamento del parco autovetture per normativa EURO. Anni 2010 - 2020



Tab. 7.39 - Altri veicoli per normativa Euro. Anno 2021

TIPO VEICOLO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	n.i.	TOTALE
motocicli	1.610	540	479	1.175	452	139	4	7	4.406
Autocarri	221	115	303	464	561	504	1.002	11	3.181
autobus	7	2	9	14	39	82	95	0	248

Fonte: ACI - Infostat e <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/>

Tab. 7.40 - Nuove immatricolazioni (formalità 15 - veicoli nuovi di fabbrica e formalità 17 - veicoli usati) per categoria. Anni 2016-2021

Anno	autobus	autocarri trasporto merci	autoveicoli S/S	totale autoveature	di cui con cc > 2000	motocarri e quadricicli S/S	motocarri e quadricicli trasporto merci	motocicli	rimorchi e semi rimorchi S/S	rimorchi e semi rimorchi	trasporto merci trattori stradali o motrici	totale
Veicoli nuovi di fabbrica												
2016	21	179	19	3.322	180		4	111	2	8	20	3.686
2017	8	383	30	3.924	172		2	99	3	10	20	4.479
2018	17	260	36	3.815	181	2	8	116	3	9	16	4.282
2019	18	190	29	3.572	153	5		139	2	1	3	3.959
2020	22	178	33	1.766	44		1	138		5	4	2.147
2021	12	199	38	2.005	84	7	1	154	1	3	2	2.422
Veicoli usati												
2016	3	18	4	74	15			6	1		2	108
2017	1	4	8	63	8			8		1	2	87
2018		15	2	85	14			9	1	2	4	118
2019	2	10	2	131	27			10		2		157
2020	1	5		67	10		1	1		3	1	79
2021	4	15		79	9			7		18	1	124

fonte: <https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/autoritratto.html>

S/S= Speciali / Specifici

Tab. 7.41 - Trasferimenti netti e radiazioni per categoria. Anni 2016-2021

Anno	autobus	autocarri trasporto merci	autoveicoli S/S	autoveature	motocarri e quadricicli S/S	motocarri e quadricicli trasporto merci	motocicli	rimorchi e semi rimorchi S/S	rimorchi e semi rimorchi trasporto merci	trasporto merci trattori stradali o motrici	totale
Trasferimenti al netto minivolture, per comune utilizzatore precedente											
2016	3	380	46	5.664	12	6	319	4	25	21	6.480
2017	6	489	87	6.141	5	2	349	5	32	6	7.122
2018	4	512	59	7.441	3	4	413	1	31	7	8.475
2019	4	447	55	7.085	7	3	398	6	17	14	8.036
2020	1	482	75	6.001	3	3	373	10	40	19	7.007
2021	2	510	60	5.963	8	6	460	6	28	40	7.083
Radiazioni											
2016		206	22	2.859			58	3	4	4	3.156
2017	3	234	13	3.324	1	1	64	4	4	4	3.652
2018	3	245	8	3.333			65	1	2	9	3.666
2019	1	303	22	3.658	1		77		9	12	4.083
2020	8	237	13	2.806		2	60	1	2	10	3.139
2021	6	243	16	2.857			60		1	13	3.196

fonte: <https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/autoritratto.html>

S/S= Speciali / Specifici